

建材情報交流会 — 建築材料から“環境”を考える —

第11回 建材情報交流会 高齢化社会 PART-II (福祉のまちづくり)
「福祉のまちづくりに求められるサイン計画」

(社)日本建築材料協会 技術委員会

日本サイン(株) CR本部 デザイン部

課長 吉田 恵三

ひとやさ

ひとにやさしいまちづくり整備要項
福祉都市環境整備指針

ハートビル

ハートビル法
高齢者、身体障害者等が円滑に利用できる特定建築物の促進に関する法律
平成6年6月

バリアフリー

バリアフリー建築設計マニュアル
だれにでもやさしい公共建築物をめざして

交通バリアフリー法
高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律
平成12年5月→平成13年3月

ユニバーサルデザイン

ユニバーサルデザインを活かした建築設計
誰もが使いやすい建物づくり・ビジュアルガイド
UDサイン整備ガイドライン

ユニバーサルデザイン

1. 誰にでも公平に使えるデザイン
2. 使用上、柔軟・自由度の高いデザイン
3. 簡単で、直感的に使えるデザイン
4. 認識しやすい情報提示のデザイン
5. ミスや危険につながらないデザイン
6. 身体的に負荷の少ないデザイン
7. 使いやすいスペースとサイズの確保

サイン計画への視点

わかりやすさ

幅広い対応

安全性

親しみやすい

美しいこと

バリアフリー(対象)

高齢者 歩行が困難／視力が低下している／聴力が低下している

肢体不自由者 (車イス使用者) 手動車いす／電動車いすを利用

肢体不自由者 (車イス以外) 杖などを使用／歩行や段差の昇降が困難

内部障害者 長時間の歩行や立っていることが困難な場合

視覚障害者 全盲／弱視

聴覚・言語障害者 全聾／難聴／言語に障害がある場合

知的障害者 一人での利用(介助が必要な場合を含まない)

外国人 日本語が理解できない場合

利用者一般 重い荷物を持っている／妊産婦／乳幼児連れ／初めて訪れる場合



(社)日本オストミー協会推奨
<http://www.jca-net.org/p/wa/00.htm>
案内表示事例



A I G A (アイガ)

I S O (国際標準化機構)



男女
Men / Women



男
Man



女
Woman

国際標準化機構
International symbol of accessibility



トイレ
Toilet



男
Man



女
Woman



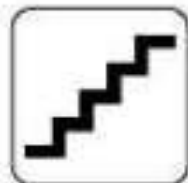
ゴミ箱
Garbage



エレベーター
Elevator



エスカレーター
Escalator



階段
Stairs



電話
Telephone



男用トイレ
Men's Toilet



女用トイレ
Women's Toilet



エレベーター
Elevator



階段
Stairs



案内
Information



カウンター / 受付
Counter / Reception



銀行 / 両替
Bank / Money exchange



喫煙所
Smoking area



ラウンジ / 待合室
Lounge / Waiting room



電話
Telephone



銀行 / 両替
Bank / Money exchange



喫煙所
Smoking area



車椅子 / 障害者
Wheelchair / Disabled



失物 / 忘れ物
Lost / Found



郵便
Post



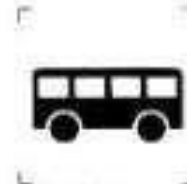
レストラン
Restaurant



ヘリコプター
Helicopter



鉄道 / 高速道路
Railway / Highway station



バス / 高速道路
Bus / Highway



タクシー / 自動車
Taxi / Automobile



飛行機 / 空港
Airplane / Airport



電車 / 鉄道
Train / Railway station



バス / 高速道路
Bus / Highway



タクシー / 自動車
Taxi / Automobile



ヘリコプター
Helicopter



矢印
Arrow



禁煙
No smoking



禁止
No hunting

標準案内用図記号(エコモ)

104項目;平成14年3月JIS規格化(JISZ8210)



クエス
TAA



情報
TAA



男女
TAA



航空機
TAA



鉄道
TAA



船舶
TAA



男
TAA



女
TAA



車椅子
TAA



ヘリコプター
TAA



バス
TAA



タクシー
TAA



エレベーター
TAA



エスカレーター
TAA



階段
TAA



駐車
TAA



自転車
TAA



ケーブルカー
TAA



ベビーカー
TAA



郵便
TAA



電話
TAA



トラム
TAA

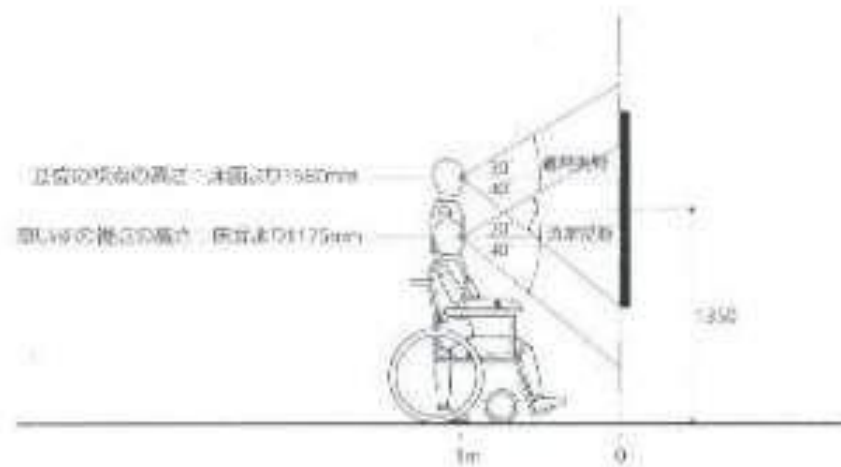
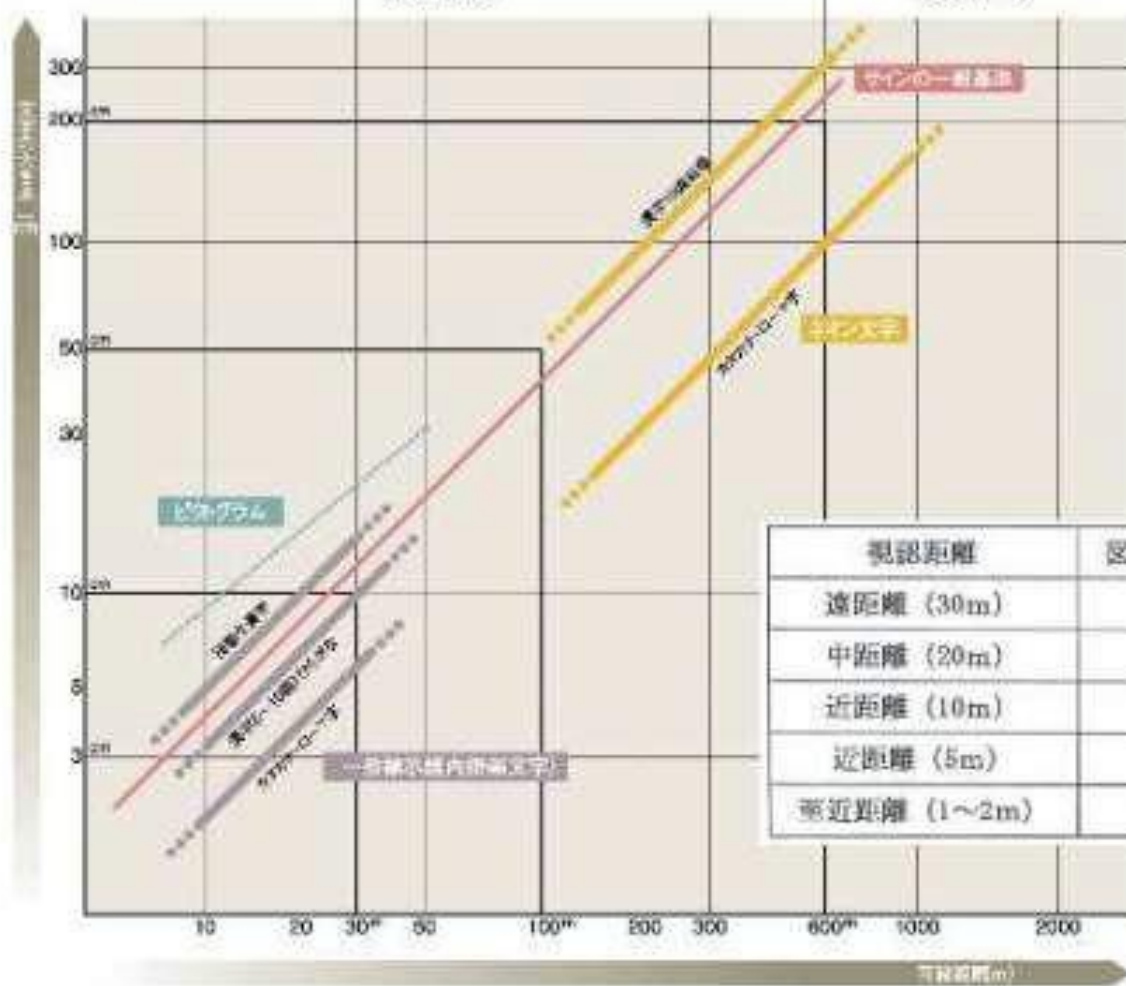
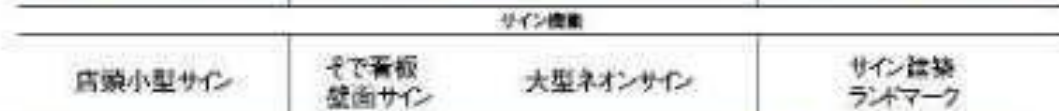


駐車
TAA



優先
TAA

可読性



視認距離	図記号の基準寸法	和文文字高	英文文字高
遠距離 (30m)	360mm 以上	120mm 以上	90mm 以上
中距離 (20m)	240mm 以上	80mm 以上	60mm 以上
近距離 (10m)	120mm 以上	40mm 以上	30mm 以上
近距離 (5m)	60mm 以上	20mm 以上	15mm 以上
至近距離 (1~2m)	36mm 以上	10mm 以上	7mm 以上

点字・音声

ひらがな — 濁音・長音等の発音がある。文節後にスペース、改行は一文単位。

アイウエオ	ハヒフヘホ	カキクケコ	キクキキキ	ククククク	ククククク
カキクケコ	マミムメモ	サシスセソ	シシシシシ	ジジジジジ	フフフフフ
サンソソソ	ヤユヨ	ダヂヅデヅ	チャチチチ	ヂヂヂヂヂ	フフフフフ
タチフナト	ラリルレロ	バビブベボ	ヒヤヒヒヒ	ビビビビビ	フフフフフ
ニホネノ	ワヅンニョ	ルビブベ	ビビビビビ	ヒヒヒヒヒ	フフフフフ

英 語 — 西字・大文字符号がある。

片	a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z
大	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z
数	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
記	! " # \$ % & ' () * + , - . / : ; < = > ? @ [\] ^ _ ` { } ~

数 字・その他 — 数字符号がある。

英	1 2 3 4	() { } [] ~
記	! " # \$ % & ' () * + , - . / : ; < = > ? @ [\] ^ _ ` { } ~	
記	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	・
記	! " # \$ % & ' () * + , - . / : ; < = > ? @ [\] ^ _ ` { } ~	



点字・音声併用サイン



旅客施設における音による移動支援方策ガイドライン

1. 音声による移動支援方策ガイドライン

2. 音声による移動支援方策ガイドライン

3. 音声による移動支援方策ガイドライン

4. 音声による移動支援方策ガイドライン

5. 音声による移動支援方策ガイドライン

6. 音声による移動支援方策ガイドライン

7. 音声による移動支援方策ガイドライン

8. 音声による移動支援方策ガイドライン

9. 音声による移動支援方策ガイドライン

10. 音声による移動支援方策ガイドライン

1. 音声による移動支援方策ガイドライン

2. 音声による移動支援方策ガイドライン

3. 音声による移動支援方策ガイドライン

4. 音声による移動支援方策ガイドライン

5. 音声による移動支援方策ガイドライン

6. 音声による移動支援方策ガイドライン

7. 音声による移動支援方策ガイドライン

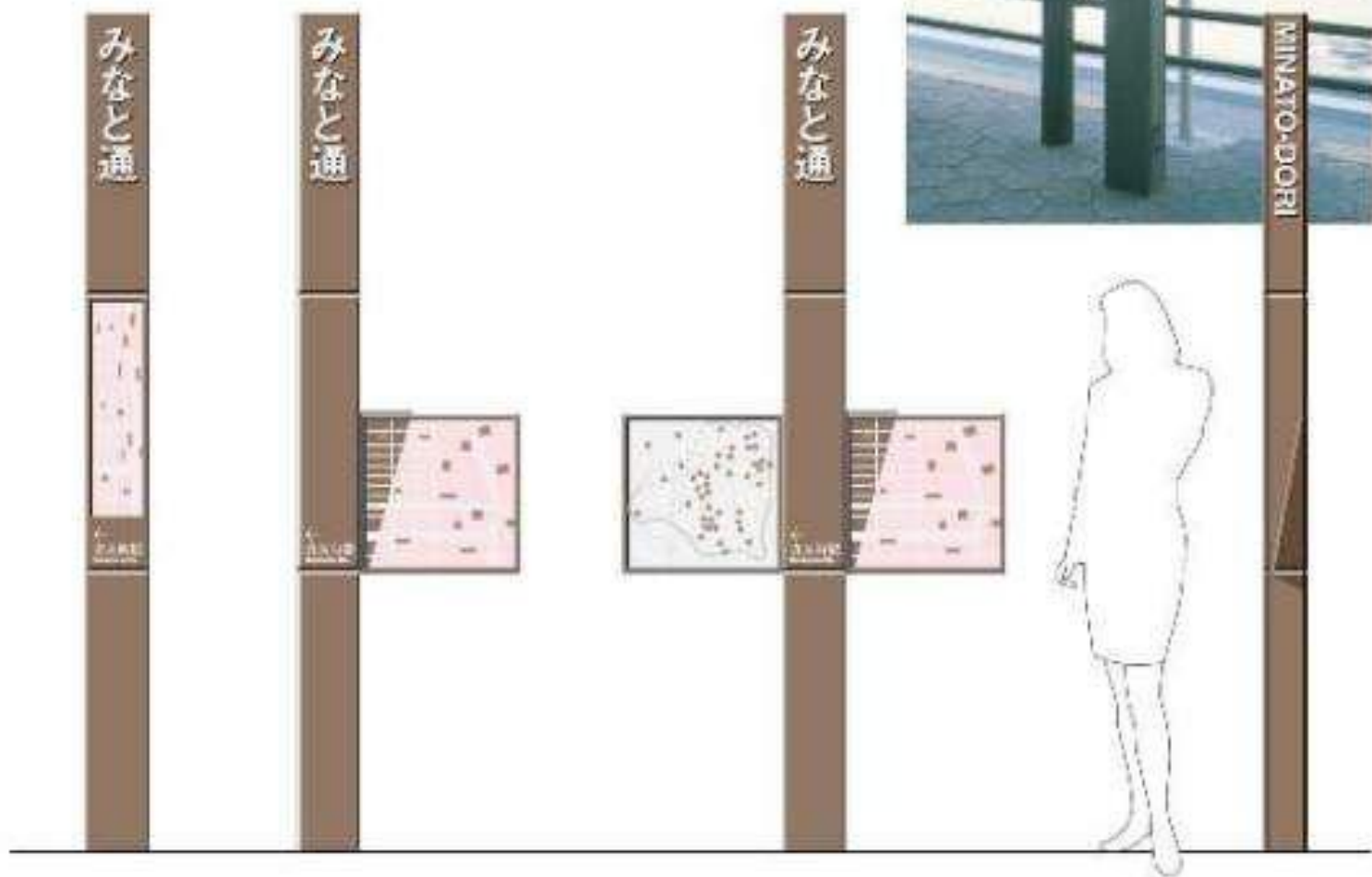
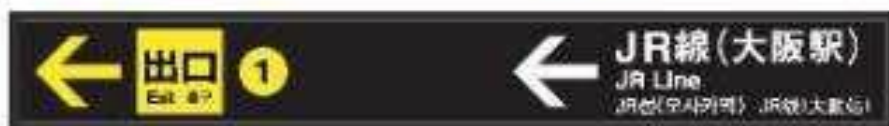
8. 音声による移動支援方策ガイドライン

9. 音声による移動支援方策ガイドライン

10. 音声による移動支援方策ガイドライン



事例(鉄道・公共サイン)



事例(クリスタ長堀)





標準案内用図記号・交通バリアフリーほか

交通エコロジー・モビリティ財団

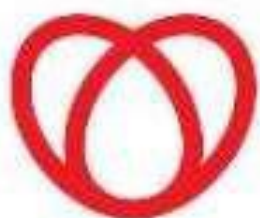
<http://www.ecomo.or.jp/>



図記号・サイン音・福岡地下鉄ほか

社団法人 日本サインデザイン協会

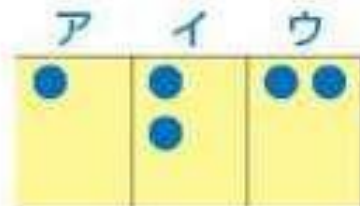
<http://www.sign.or.jp/>



ハートビル法

ハートのあるビルをつくろう(ハートビル法関連情報)

<http://www.mlit.go.jp/jutakukentiku/build/hbl.htm>



点字関連

社会福祉法人 日本盲人社会福祉施設協議会

<http://www.ncawb.org/index.html>



サイン・広告・ディスプレイ

日本サイン株式会社

<http://www.sign.co.jp/>